



Porto de Sines

Porta Atlântica da
Europa para o
mercado brasileiro



Brasília | 8-10 outubro de 2024

José Luís Cacho
CEO

www.apsinesalgarve.pt



Uma localização estratégica

Na Europa, Sines é o local ideal para estabelecer um novo ponto de entrada de produtos agroalimentares e para a instalação de empresas que operam nesse mercado.

É o **primeiro porto europeu nas rotas atlânticas** e, portanto, uma plataforma estratégica para os países do Atlântico Sul e Norte de África.

É a **porta de entrada privilegiada para a União Europeia e a Península Ibérica**, com ligações marítimas, rodoviárias e ferroviárias eficientes com o mercado europeu.

A localização de Sines como Hub permite o **transhipment** para ao Norte de África, Mediterrâneo, Norte da Europa, Adriático e Mar Egeu.



Plataforma Portuária, Logística e Industrial de Sines

(todos os navios, todas as cargas)



- Porto de águas profundas, aberto ao mar
- Com operação 24/24 durante todo o ano
- Capacidade para receber os maiores navios do mundo
- Terminais especializados para todos os tipos de cargas
- Sem constrangimento urbano e com planos de expansão
- Adjacente a uma área industrial e logística de grande dimensão



LÍDER NACIONAL

Sines é responsável por mais de **50%** da carga movimentada em Portugal



MOVIMENTAÇÃO

Movimenta cerca de **43 milhões de toneladas** de mercadorias e **1,7 milhões de TEU** por ano



CONECTADO AO MUNDO

Mais de **20 ligações semanais** aos principais portos do mundo e está no **Top 15** da **União Europeia**

Porto de Sines de relance

Os principais números



PROFUNDIDADE

Fundos até **-28m** nos granéis líquidos, **-18m** nos granéis sólidos e **-17m** nos contentores



PLATAFORMA INTERMODAL

No Porto de Sines são operados cerca de **4.400 comboios** por ano



DIGITAL E SIMPLIFICADO

Em média, as autorizações para início das operações são concedidas **2,5 dias** antes do navio chegar

Movimentação do Porto de Sines com o Brasil

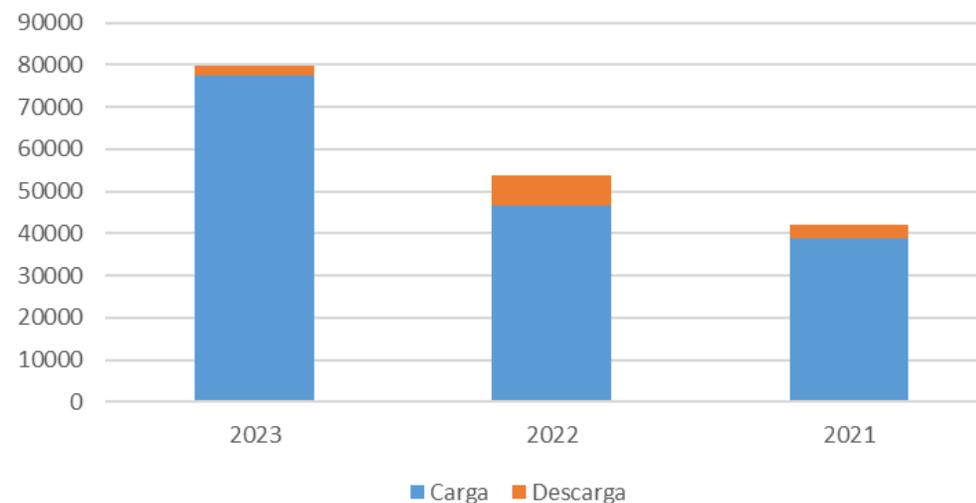
Os principais números

Carga Movimentada (TON)

País	Carga	Descarga	Total
BRASIL	2.126.434	10.821.810	12.948.245
2023	975.213	3.415.048	4.390.260
Granéis Líquidos		3.382.648	3.382.648
Ramas		3.382.648	3.382.648
Carga Geral	975.213	32.400	1.007.613
Contentorizada	975.213	32.400	1.007.613
2022	555.059	3.874.362	4.429.420
Granéis Líquidos	34.716	3.781.522	3.816.239
Refinados	34.716		34.716
Ramas		3.781.522	3.781.522
Carga Geral	520.342	92.839	613.182
Contentorizada	520.342	92.839	613.182
2021	596.163	3.532.401	4.128.564
Granéis Líquidos	71.625	3.476.718	3.548.342
Refinados	71.625		71.625
Ramas		3.476.718	3.476.718
Carga Geral	524.538	55.683	580.222
Contentorizada	524.538	55.683	580.222
Total	2.126.434	10.821.810	12.948.245

- Principal **fornecedor de petróleo** a Portugal com mais de 3 milhões de toneladas/ano
- A quantidade de contentores em 2023 deve-se muito ao **crescimento do transhipment** entre grandes rotas
- No mesmo ano, as quantidades de **import/export** até registaram um **decrésimo**

Contentores movimentados com o Brasil (TEU)



Iniciativa Estratégica lançada pela Comissão Europeia e o Alto Representante da UE para promover ligações inteligentes, limpas e seguras a nível dos setores digital, da energia e dos transportes e para reforçar os sistemas de saúde, educativos e de investigação em todo o mundo

Apresentação de um projeto integrado no âmbito da estratégia UE Global Gateway tendo como objetivos:

- Apoiar o reforço da resiliência europeia no que respeita a produtos energéticos, minérios e produtos agroalimentares
- Digitalizar os corredores logísticos com a implementação de tecnologias inovadoras
- Tornar estes corredores mais sustentáveis através da descarbonização e redução das emissões.



1º passo: celebração de memorandos de entendimento:





Portugal e Brasil no desenvolvimento de **corredores logísticos** sustentáveis, verdes e digitais



- **Centralidade** atlântica no cruzamentos das rotas marítimas
- Zona de produção de novas **energias verdes** (H2) e com foco na transição energética
- Potencial para ser Hub de receção e redistribuição de **minérios e grãos agroalimentares**, com possibilidade de acrescentar valor
- Vanguarda tecnológica na **digitalização** das cadeias logísticas



- Grande capacidade produtiva de **grãos agroalimentares e minérios**
- **Novas infraestruturas portuárias** que possibilitam o escoamento por via marítima de grandes quantidades
- Ligação ao interior do Brasil onde são produzidos os grãos assegurada por uma **nova conexão ferroviária**
- Potencial exportador de produtos relacionados com **o hidrogénio verde**

Oportunidade para produtos agroalimentares do Brasil



LOCALIZAÇÃO DE
EMPRESAS



PRODUTOS A
GRANEL



PRODUTOS EM
CONTAINER

ZALSINES INTRAPORTUÁRIA

TERMINAL MULTIPURPOSE (-18M)

TERMINAL DE CONTENTORES (-17M)

Terminal Multipurpose

Um terminal com potencial para o Agronegócio e Minério



PRODUTOS A
GRANEL

O Terminal Multipurpose está vocacionado para a movimentação de **Granéis Sólidos, Carga Geral e Ro-Ro**, podendo também receber navios com carga paletizada

Tem características de excelência para a receção de **grandes navios graneleiros** e com potencial para a realização de operações de transhipment.

Oferece um cais com um comprimento de 645 metros no extradorso e 296 metros no intradorso e fundos até -18 metros. Pode receber navios até 190.000 ton dwt.



Áreas disponíveis para operações logísticas

Terminal Multipurpose



PRODUTOS A
GRANEL

O Terminal Multipurpose dispõe de várias **áreas disponíveis com capacidade para a instalação de armazéns e silos** dedicados ao agronegócio.

O terminal está conectado à rede ferroviária nacional, ibérica e europeia; bem como à **ZILS - Zona Industrial e Logística de Sines**.

O plano de expansão do porto tem prevista a ampliação do cais *finger*, caso o mercado assim o justifique.





PRODUTOS EM CONTAINER

A localização de projetos relacionados com a agroindústria em Sines pode **potenciar** as sinergias criadas com o **Terminal de Contentores**.

Com capacidade para **receber os maiores navios do mundo** neste segmento, este terminal tem características que o posicionam nas **principais cadeias logísticas internacionais**.

Atualmente, com um comprimento de **cais de 1,150 + 200 metros** e dotado de 12 pórticos de cais, o terminal tem uma capacidade total de **2,7 milhões de TEU por ano**.

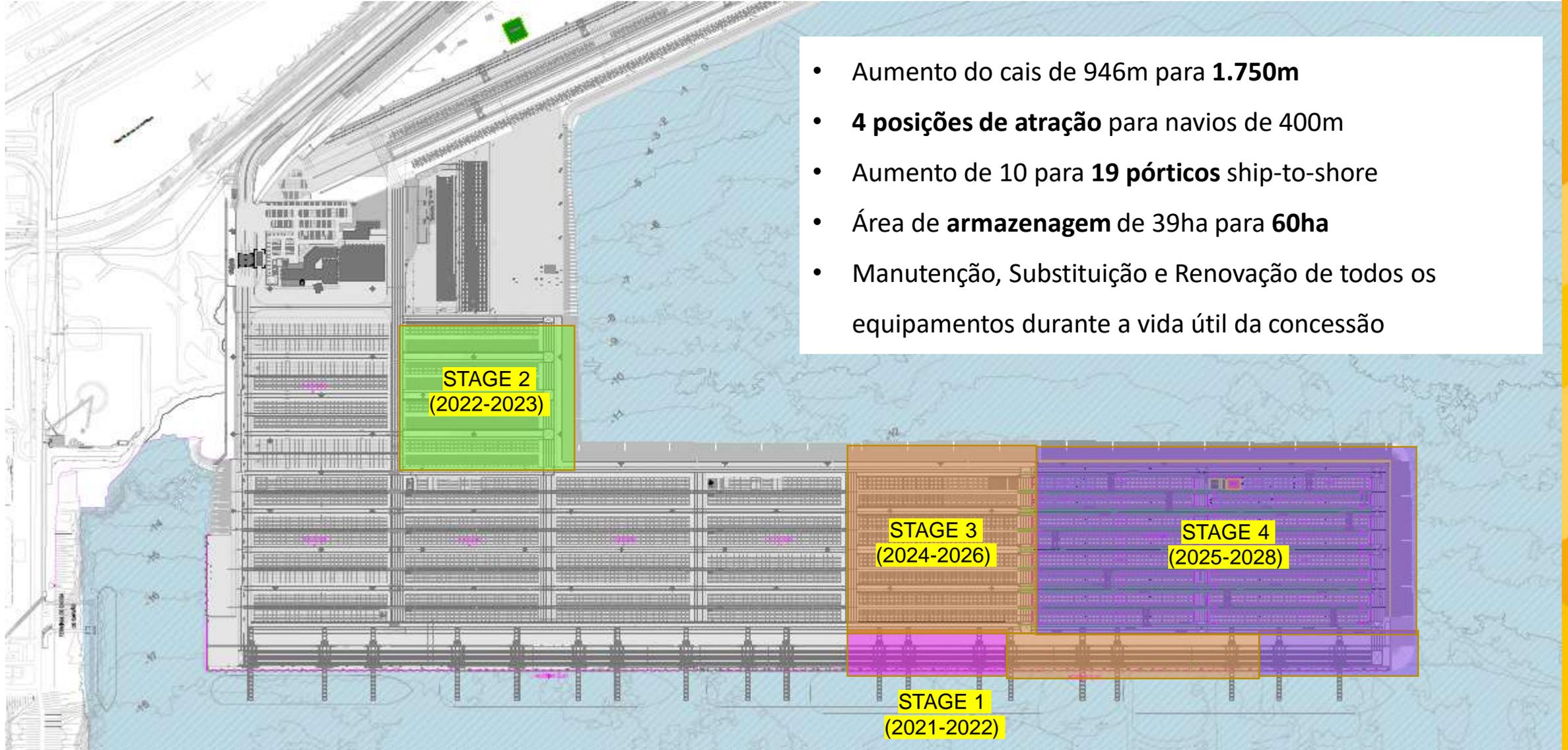
Terminal de Contentores

Infraestrutura de última geração em expansão



Plano de Expansão do Terminal XXI

Aumento de Capacidade





PRODUTOS EM
CONTAINER



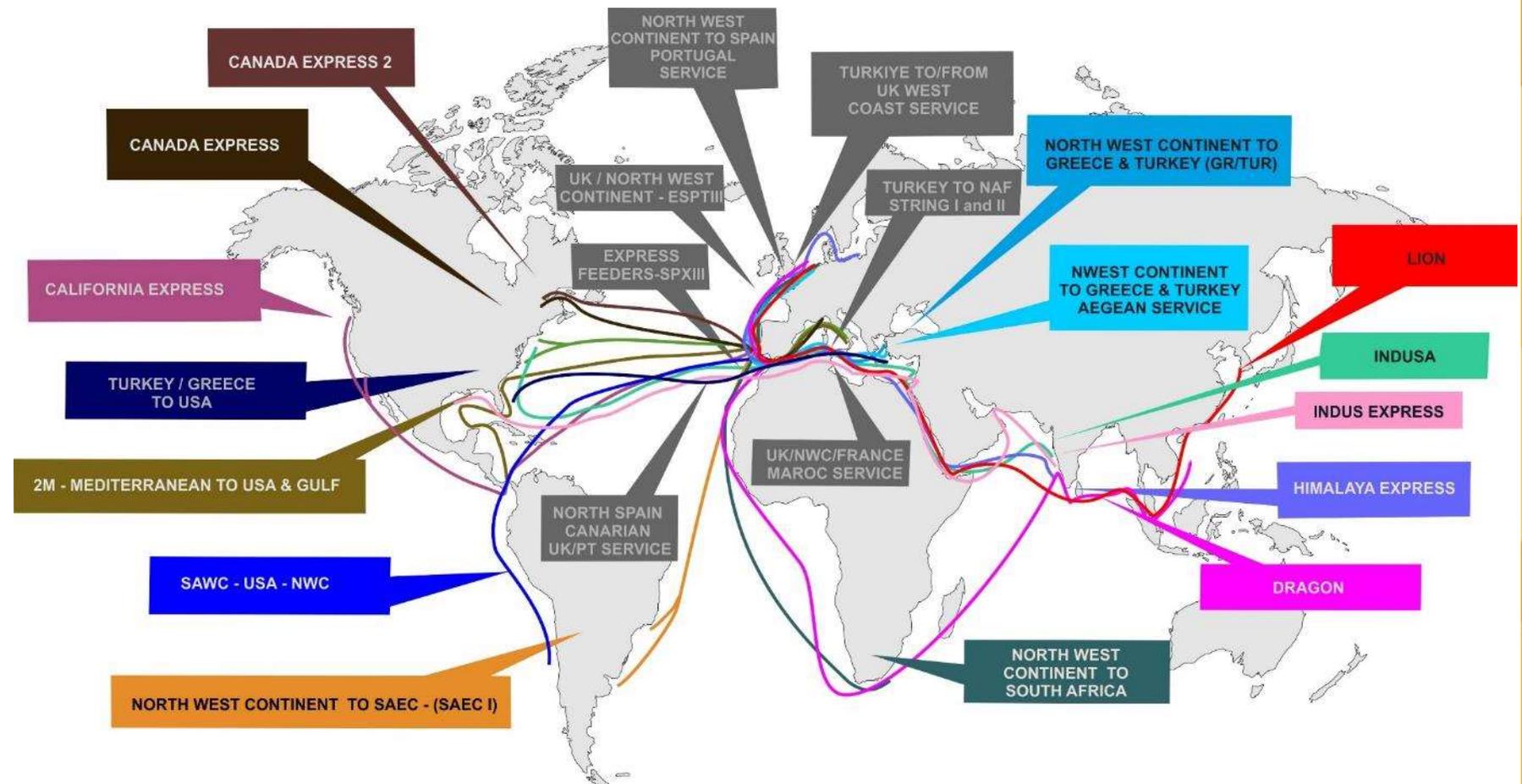
Plano de Expansão para a
carga contentorizada



PRODUTOS EM
CONTAINER

O Terminal XXI dispõe de **ligações semanais diretas** de carga em contentores aos **principais mercados mundiais** de produção e consumo

o Porto de Sines garante às empresas aqui instaladas um rápido **acesso aos mercados externos**, quer na importação, quer na exportação.



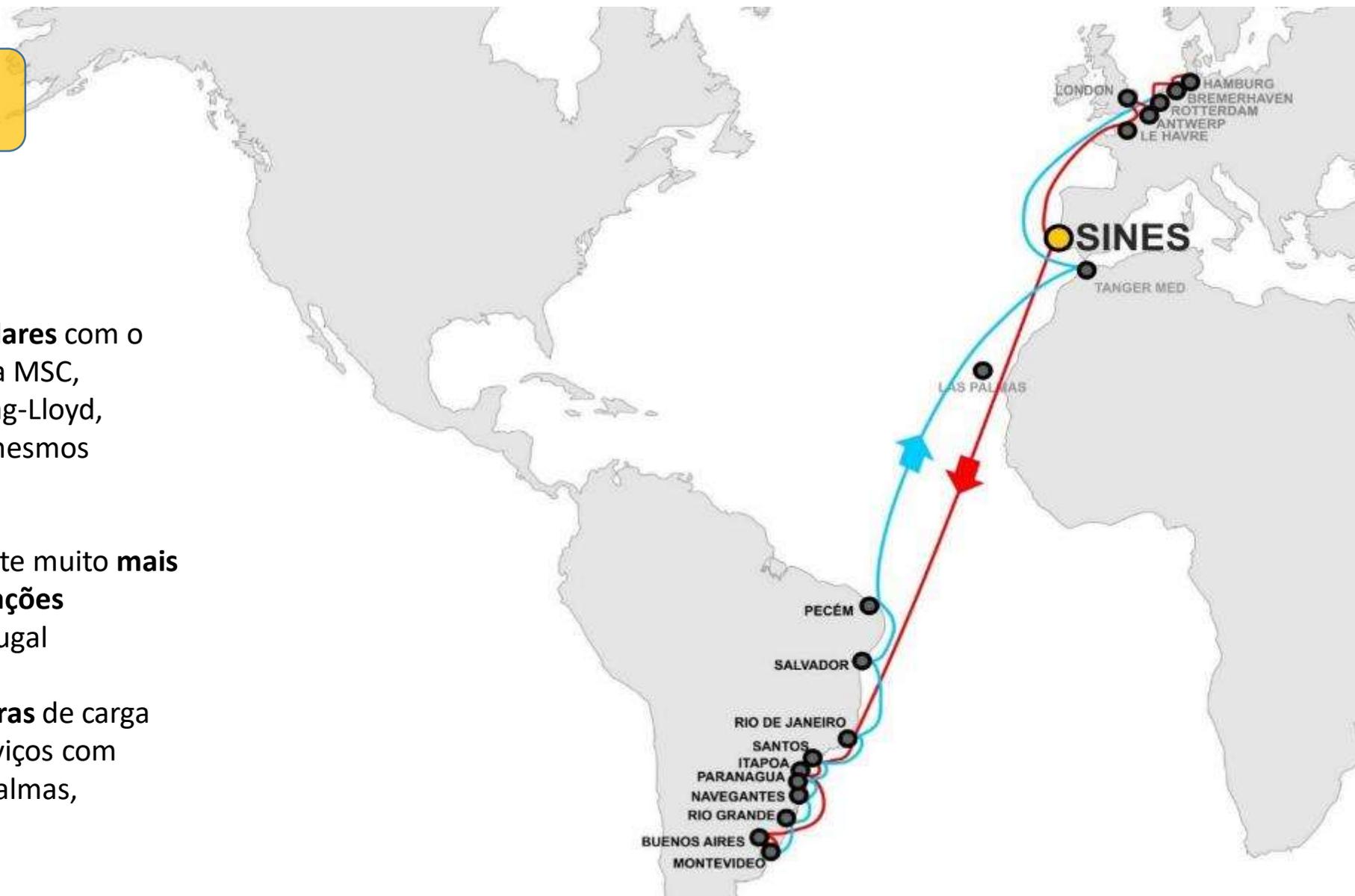


PRODUTOS EM
CONTAINER



Hapag-Lloyd

- Oferta de **2 serviços regulares** com o mercado brasileiro: um da MSC, **semanal**, e outro da Hapag-Lloyd, mensal, que escalam os mesmos portos
- O *transit time* é atualmente muito **mais favorável para as importações brasileiras** vindas de Portugal
- Para **exportações brasileiras** de carga *reefer* existem outros serviços com com transbordo em Las Palmas, reduzindo o *transit time*



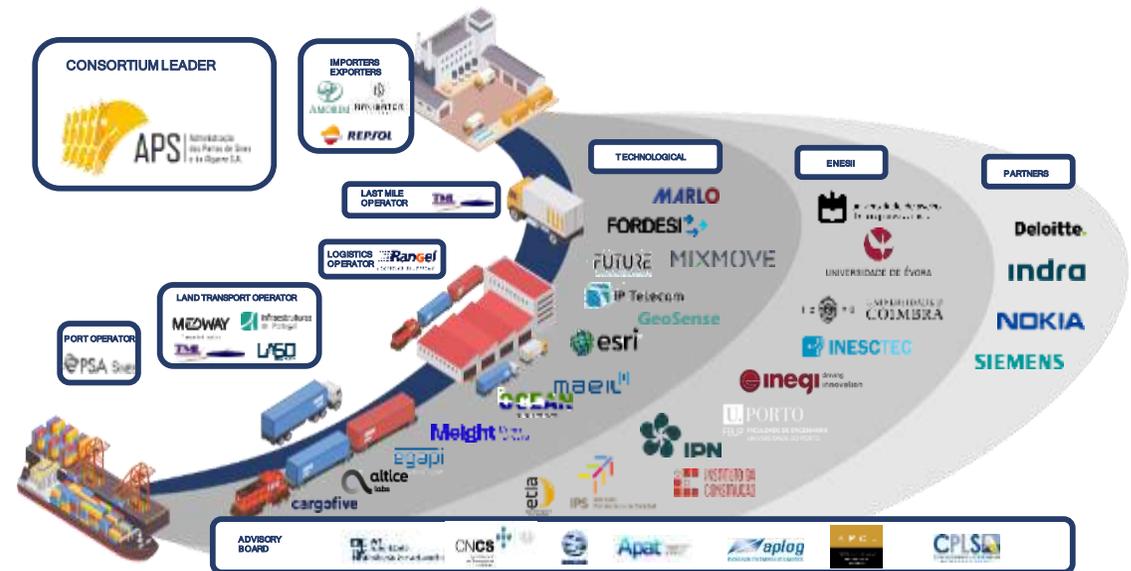
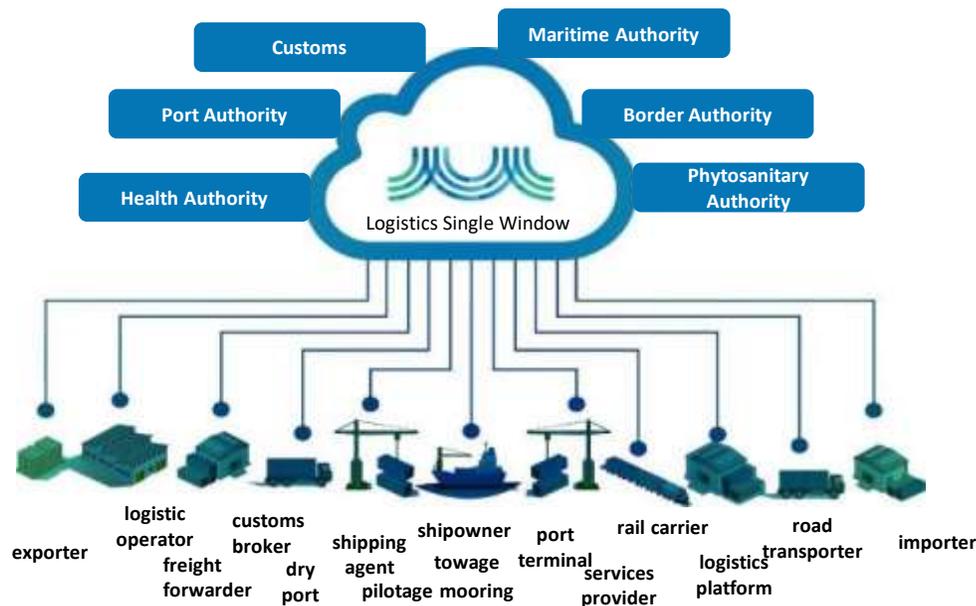
Agilizar a expedição de mercadorias e meios de transporte e aumentar a visibilidade da cadeia logística



A Janela Única Logística (JUL) é uma plataforma eletrónica que conecta todas as autoridades públicas e operadores privados. JUL integra transporte marítimo, rodoviário e ferroviário, incluindo ligações a portos secos e plataformas logísticas.



Agenda de Inovação, financiada pelo PRR, que permitirá o desenvolvimento de 28 produtos e serviços inovadores e sustentáveis para os stakeholders da cadeia logística do Porto de Sines



ZILS – Zona Industrial e Logística de Sines

A plataforma portuária, industrial e logística de Sines tem espaço disponível para instalação de vários tipos de investimentos



LOCALIZAÇÃO DE EMPRESAS

Hub de hidrogénio verde: localização identificada para investimentos relacionados com hidrogénio verde.

Transição verde: As empresas instaladas estão a desenvolver grandes projetos de descarbonização

Siderurgia: projeto de fábrica de produção de aço verde utilizando h2 verde está em análise pelo promotor

Baterias para carros elétricos: um produtor de baterias de lítio reservou um terreno para uma nova fábrica

Sines Tech: local de amarração de cabos de dados intercontinentais, conducente à instalação de datacenters

Logística: área de 200 hectares junto ao terminal de contentores está disponível para armazéns de apoio logístico



A ZILS tem mais de 4 mil hectares de área adjacente ao Porto de Sines

ZALSINES Intraportuária

Atividades logísticas dentro do porto



LOCALIZAÇÃO DE
EMPRESAS

A ZALSINES Intraportuária está inserida na **área de jurisdição do Porto de Sines**, a cerca de 500 metros do Terminal Multipurpose e a 3 km do Terminal de Contentores, em perfil de autoestrada.

Dispõe dos primeiros **13 hectares** completamente **infraestruturados** e já com vários armazéns contruídos e em operação.

No plano de ordenamento da área portuária estão ainda disponíveis de **18 hectares para expansão**.





ZALSINES - Armazéns logísticos a temperaturas controladas

Operadores logísticos já instalados em Sines



LOCALIZAÇÃO DE
EMPRESAS



Várias **infraestruturas logísticas** permitem oferecer todo o tipo de serviços de transbordos, cross-docking e serviços de valor acrescentado, como armazenamento a **temperatura controlada** e serviços logísticos de transporte.

O Terminal XXI, junto à ZALSINES, tem capacidade para **1.170 reefers** em simultâneo no parque de armazenagem.



Grande potencial para movimentação de produtos perecíveis

Inspeções fitossanitárias e desalfandegamento *na área de jurisdição portuária*

Em Sines, as inspeções fitossanitárias obrigatórias para entrada de produtos na União Europeia podem ser realizadas em dois locais:

- Dentro do **Terminal de contentores**
- Nos armazéns localizados na **ZALSINES**

As autoridades fitossanitárias têm uma **equipa permanente no Porto de Sines**, com recursos adequados para movimentação regular de carga ao longo do ano, pelo que os picos de sazonalidade são difíceis de gerir.

Instalações de inspeção fitossanitária
no terminal de contentores



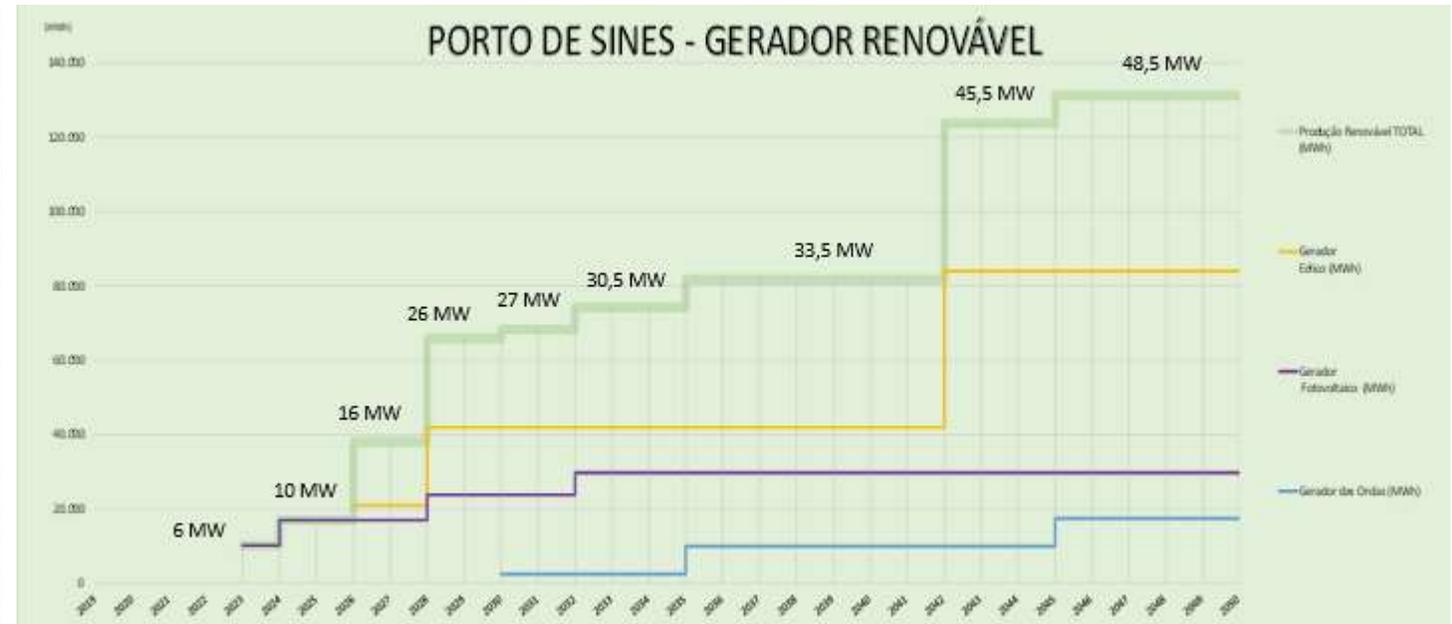
Armazéns na ZALSINES onde é possível
realizar inspeções



A **Autoridade Tributária e Aduaneira** está também localizada no Terminal de Contentores onde realiza as inspeções.

2050: Porto de Sines com Energia 100% Renovável produzida na área portuária

O planeamento da energia limpa passa por diversificar a sua origem, considerando a integração de vários geradores renováveis



Subestação Elétrica de 60kV

Construção de uma subestação de 60kV para ampliação da rede elétrica portuária (desenvolvimento do TXXI e TVG); cumprimento da diretiva europeia DAFI, no âmbito do Shore-Connection.

GERADOR RENOVÁVEL 2050:

- Potência estimada: 48,5 MW
- Produção estimada: 123 GWh/ano
- Cota de consumo renovável 107%

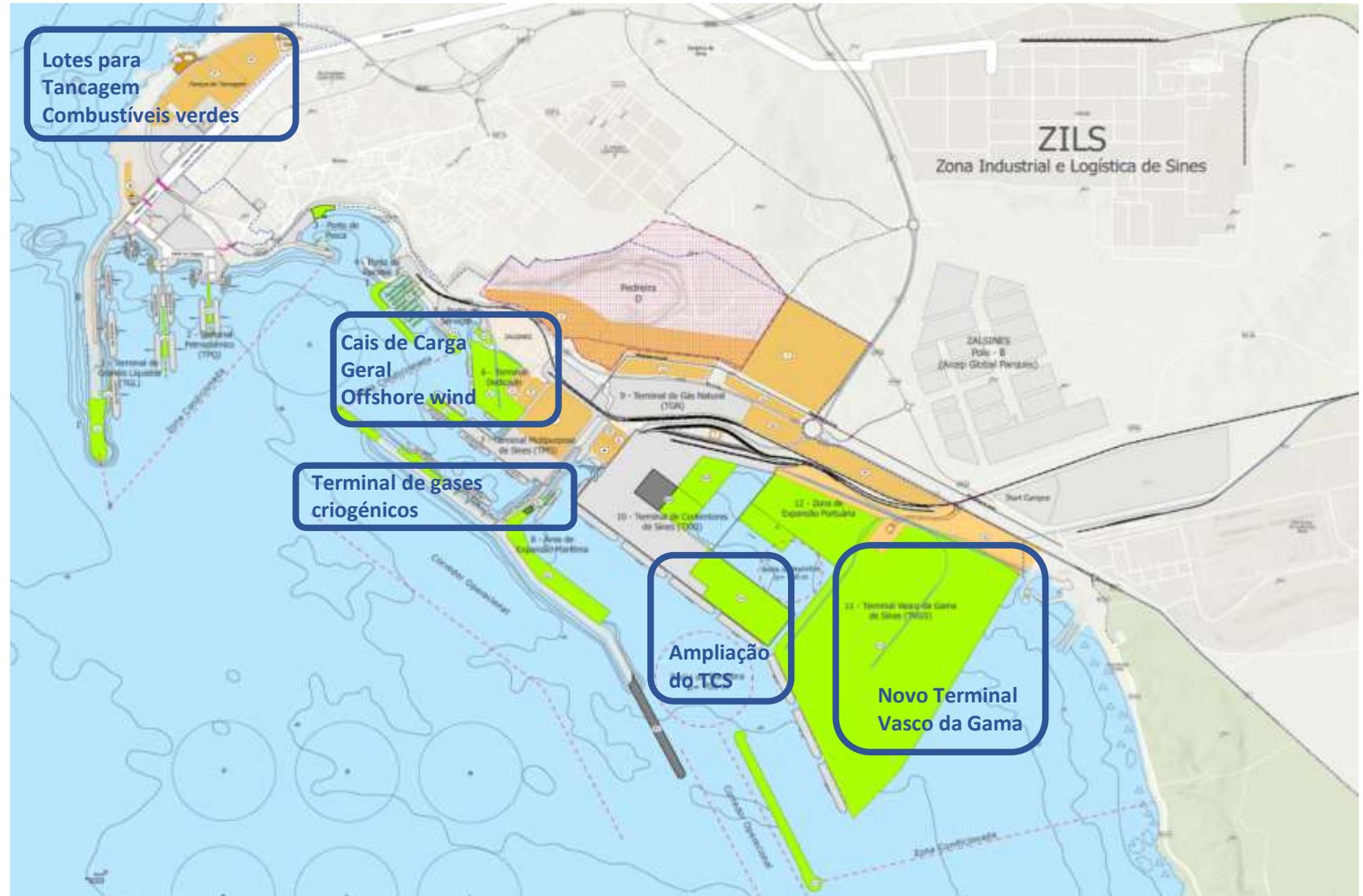
Capacidade de Expansão

Para os terminais atuais e para novos terminais

O plano de expansão do Porto de Sines contempla a **ampliação de todos os terminais** portuários existentes, bem como o desenvolvimento de novos terminais.

Em terra, há **áreas disponíveis** para a instalação de projetos que necessitam estar localizados diretamente no perímetro portuário.

-  Terminais existentes
-  Expansão marítima
-  Expansão terrestre



SINES - HUB PARA O MERCADO BRASILEIRO



Uma localização estratégica como **porta de entrada** de mercadorias da **União Europeia**



Terminais dedicados, com **elevada produtividade** e capacidade para receber navios em **todos os segmentos** de carga



Uma **área adjacente** ao porto onde é possível **acrescentar valor** às mercadorias antes de as comercializar



Ligações **marítimas a todo o mundo** e rodoferroviárias que permitem **acesso direto ao mercado ibérico e europeu**



Obrigado

José Luís Cacho
CEO



www.apsinesalgarve.pt