

# Secretaria Nacional de Aviação



MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS



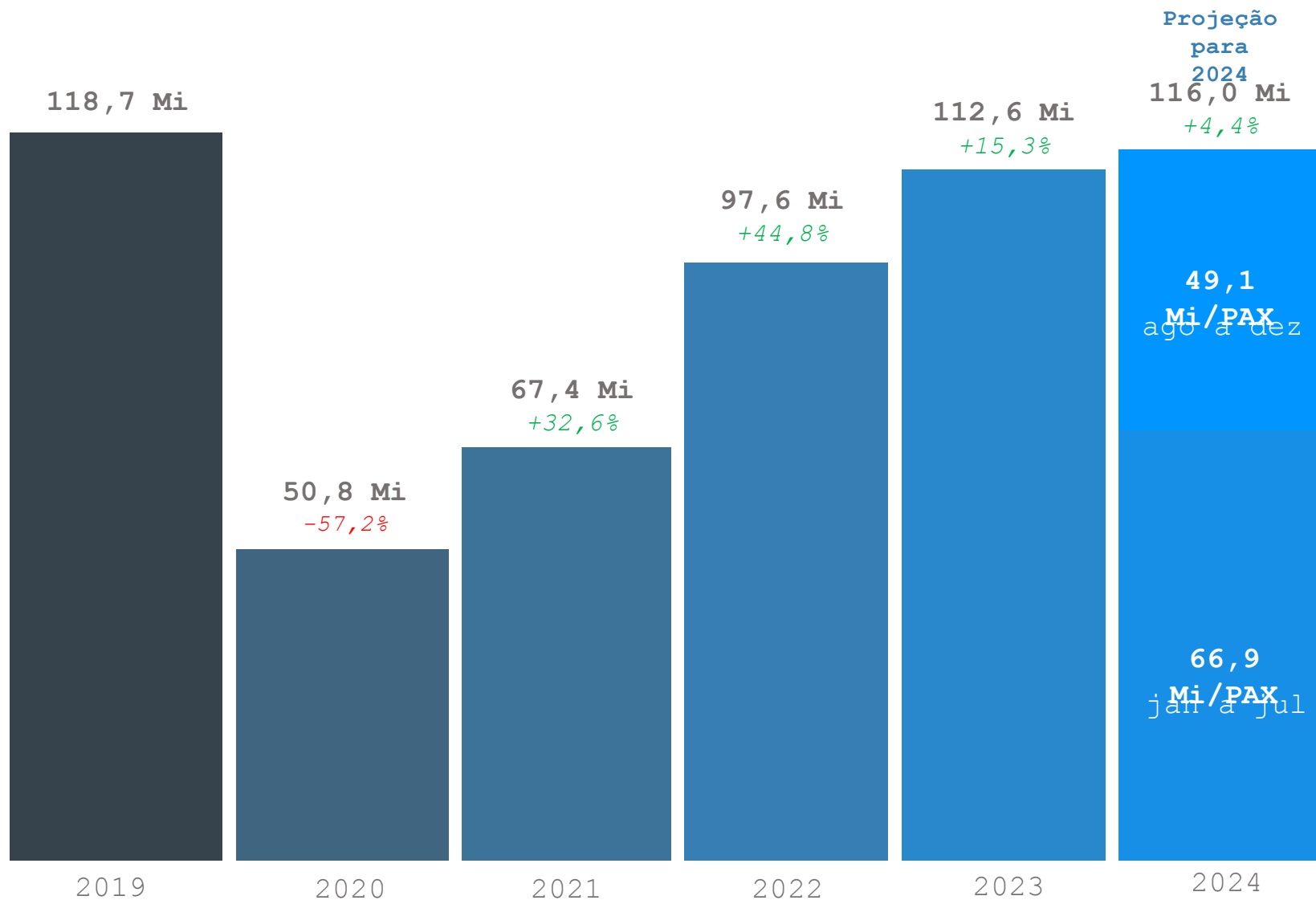


# Dados do Setor



# Movimentação de passageiros

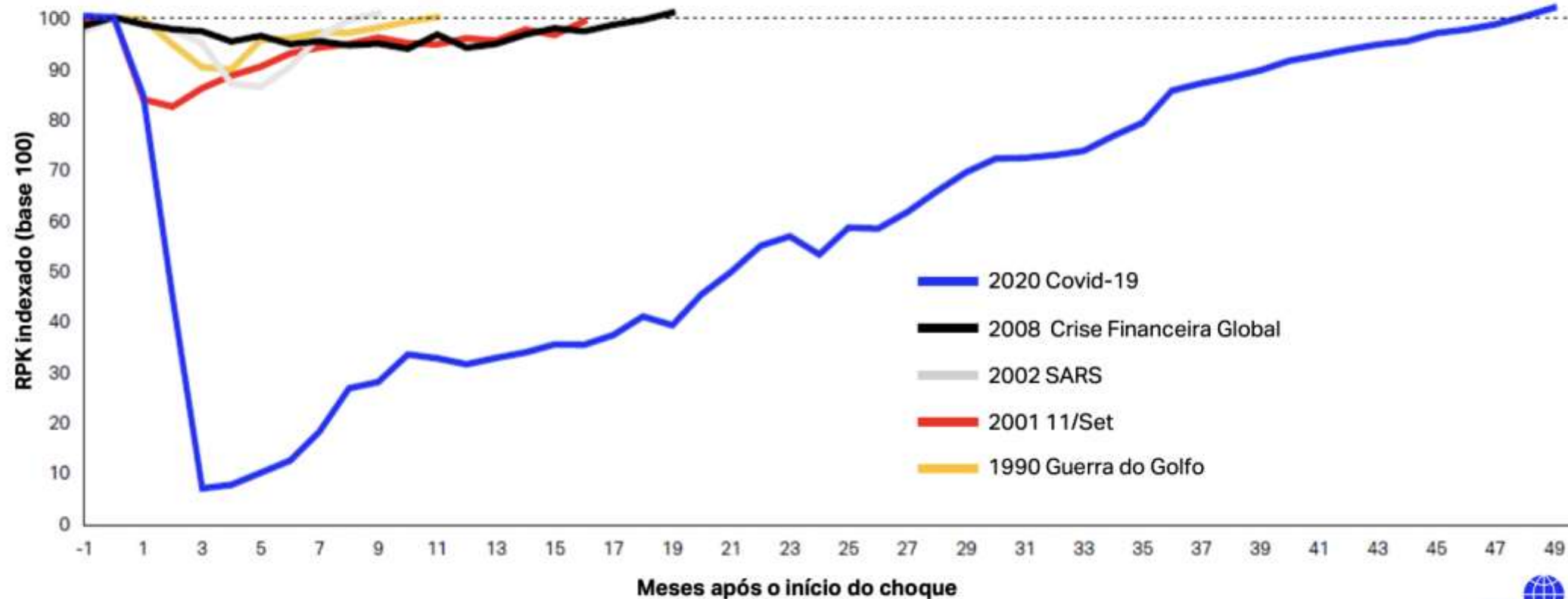
Mi/PAX = Milhões de passageiros



# Recuperação notável

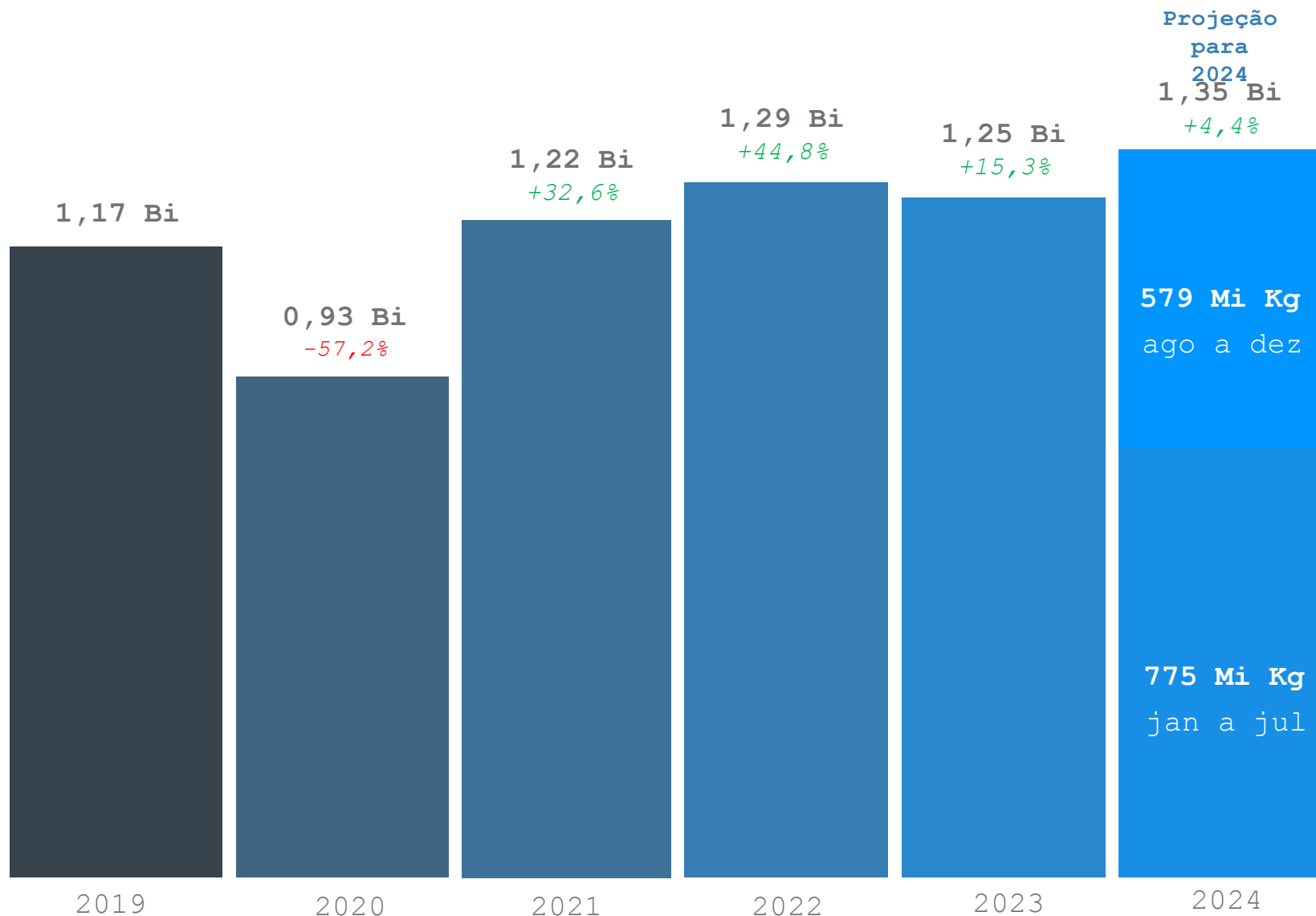
Considerando a enorme queda de 93% logo após choque inicial

## Recuperação histórica do RPK após choques globais



# Movimentação de Carga (Kg)

*Total*



# Conectividade

→ 2023  
**12,4 %**  
Mais conectividade doméstica

→ **26**  
Novas localidades atendidas (por voos regulares)

Conectividade internacional	
2022	125 destinos
2023	128 destinos
+30% de aumento de voos (decolagens) em 2023	



**+16,2%**  
Aumento de decolagens internacionais entre Jan e Jul 2024 e mesmo período de 2023

# Taxa de ocupação

→ 2022  
**81,5 %**

→ 2023  
**83,4 %**

→ Jan a Jul/2024  
**83,5 %**



CRESCIMENTO EM 2024



# Concessões Aeroportuárias

## INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA Aeroportos Concedidos – Concessionárias

- **13** anos de programa (2011-2024)
- **7** rodadas de concessão
- **59** aeroportos concedidos
- **11** operadores aeroportuários
- **90%** pax (dom + int)
- **99%** carga aérea
- Satisfação do passageiro: **↑ 34%**

**~ R\$ 35,2 bi**  
**Investimentos (jul/2024)**



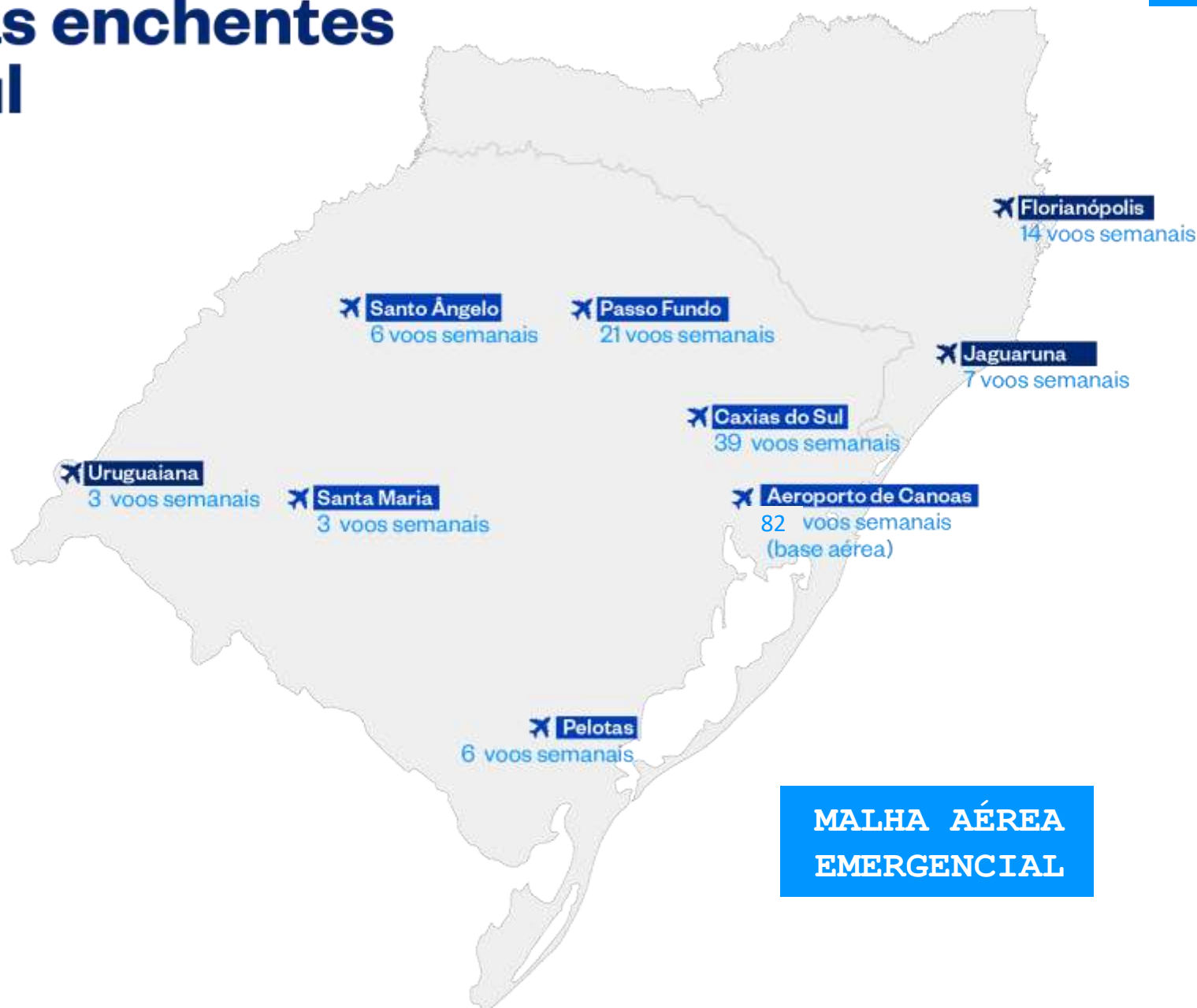
# Atuação do MPor nas enchentes do Rio Grande do Sul



**Resposta rápida** à crise no estado do Rio Grande do Sul, provocada pelas enchentes



Garantida uma **malha aérea essencial** de forma praticamente imediata:  
181 voos semanais





# Atuação do MPor nas enchentes do Rio Grande do Sul



- **Operações civis na Base Aérea de Canoas**, atualmente com uma média de 10 voos diários e possibilidade de ampliação de acordo com a demanda e planejamento das empresas aéreas.
- Aprovado em 23/08 medida cautelar pela ANAC, no valor de **R\$ 425 Mi.**
- A reabertura parcial do Aeroporto Salgado Filho será no dia **21/10/24**, já com passagens sendo comercializadas.
- E em Dezembro a reabertura plena do Aeroporto
- Terminal de cargas em operação desde **12/06/24.**
- Terminal de passageiros em operação desde **15/07/24.**



# Estratégia SAC



# O MPor já entregou:

→ Lançamento do Programa  
**"Asas Para Todos"**

→ Lançamento do **Programa de Aceleração ao Turismo Internacional**, em parceria com o MTUR e EMBRATUR

→ Alteração legal para destinação de recursos para incremento do turismo

→ Redução do **preço de QAV** em 26,2% (dez/22 x jun/24)

→ Lançamento do Programa **"Voa Brasil"**

→ **Federalização de aeroportos regionais** (Infraero)

→ Instalação de **laboratório de análise de QAV**

→ Redução no **preço das passagens** (-27,6% de mai/22 x mai 24)



# Vem muito mais por aí!



Alteração legal para utilização do **FNAC como financiamento** para companhias aéreas



Alteração legal para utilização do **FNAC para incentivo à aquisição de QAV em aeroportos localizados na Amazônia Legal**



Publicação do Plano Aeroviário Nacional - **PAN 2024** - Ciclo 2022/2052



Criação de Fórum com o setor produtivo para promover pesquisa e políticas voltadas ao **desenvolvimento de SAF**



Esforço para **redução da judicialização** no setor aéreo



Programa para instalação de **salas multissensoriais** nos aeroportos



Política Nacional de **Transporte Aéreo de Animais**

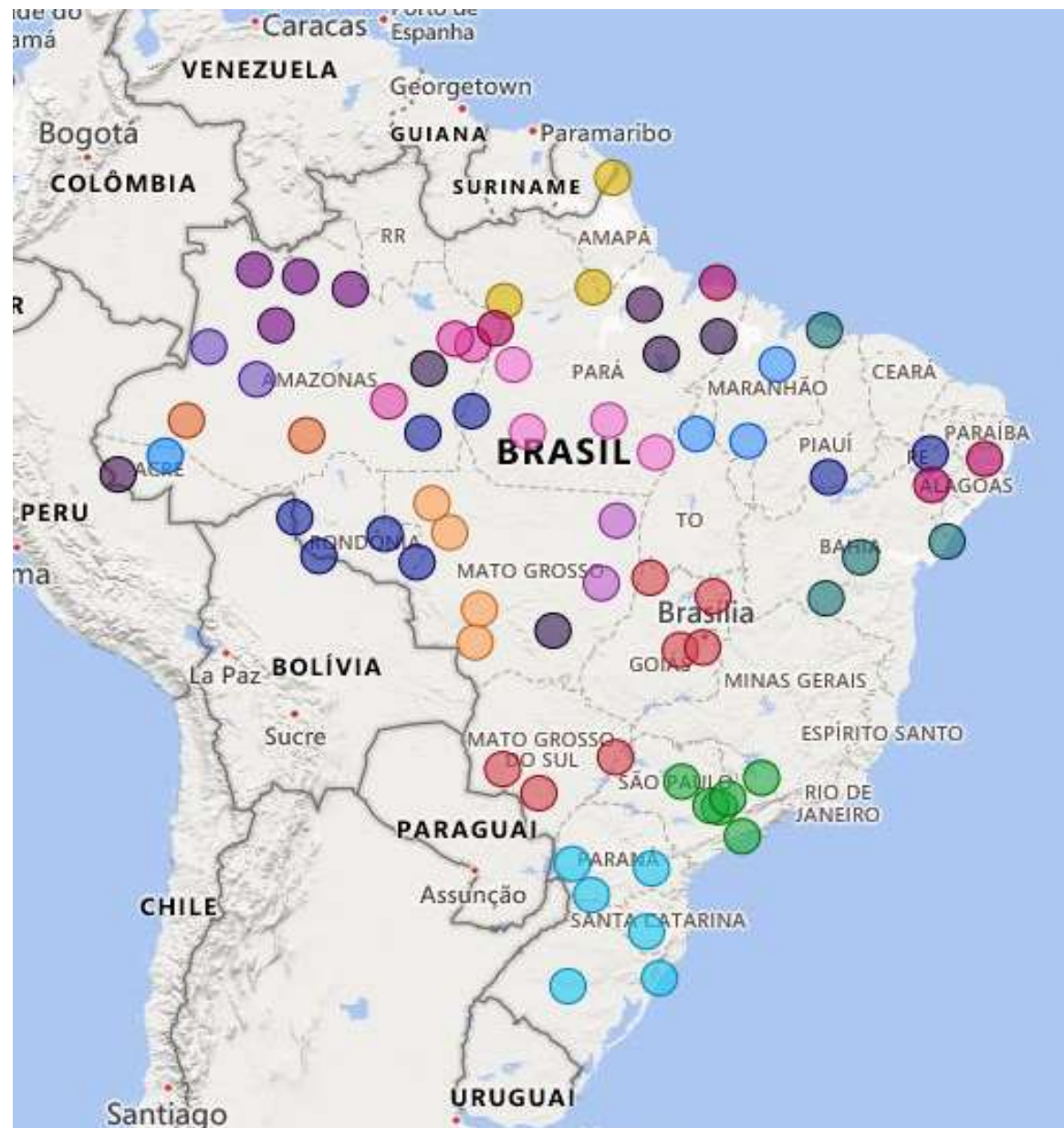


**Programa de Investimentos Privados em Aeroportos Regionais (PIPAP)**



# PROGRAMA DE INVESTIMENTOS PRIVADOS EM AEROPORTOS REGIONAIS

## PIPAR - 100 aeroportos



**Critério dos blocos:**  
localização geográfica  
**Aeroportos:** 100  
**Pax 2023:** 1,6 milhões  
**Capex:** ≈R\$ 3,2 bi

# Obrigada!

[julia.nascimento@mpor.gov.br](mailto:julia.nascimento@mpor.gov.br)

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO