



ABFN

Associação Brasileira de Fornecedores e Serviços a Navios

Brasil Export Brasília 2024

Brasília – 09/out/2024

Apresentação:

“Regulamentação da atividade dos fornecedores de navios”

CEO do Grupo Boa Praça e membro da ABFN – Ulisses Pincelli



Fornecedores e Serviços a Navios, quem somos?

- **Fornecedores e Prestadores de Serviços a Navios** atuam no país desde que embarcações passaram a navegar em nossa costa e hoje **atendem o setor aquaviário** com provisões e serviços de forma **organizada e profissional**. Possuem Bases Operacionais em todo o Brasil, nos quase **8.000 km de costa litorânea** e também **principais rios e portos brasileiros**.
- Existem centenas de Fornecedores a Navios atuando no Brasil e a **ABFN - Associação Brasileira de Fornecedores e Serviços a Navios**, criada em 1979, é a Associação que representa as maiores empresas que atuam no país.
- Os **Fornecedores a Navios e Serviços**, atuam em todo **território nacional**, promovem o comércio local e regional e movimentam diversos segmentos econômicos. **Geram milhares de empregos** - diretos e indiretos - e **promovem bem estar social** em toda sua cadeia de Valor, desde grandes indústrias e distribuidores, bem como, o varejo e produtores locais de alimentos.

ABFN, Instituições e Convenções Internacionais

- O Brasil é signatário do SOLAS V, como é conhecida a **Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar, de 1974**, implementada em 1980, segundo a Marinha Mercante Brasileira.
- A ABFN e seus Associados são representantes do **ISSA – International Ship Supply Association**, no Brasil, e também do **IMPA – International Maritime Purchase Association**.
- Nós, Associados da **ABFN** e membros do **ISSA - International Shippers and Services Association** (*organização que congrega mais de 2.000 Associações pelo mundo afora*), **praticamos o comércio justo** (“Fair Trade”) e as **melhores práticas para promover a salvaguarda da vida humana no mar**. Temos como compromisso observar a Resolução FAL 14(46) do **IMO** de simplificar o tráfego marítimo internacional e facilitar o comércio global.

Fornecedores e Serviços a Navios, o que fazemos?

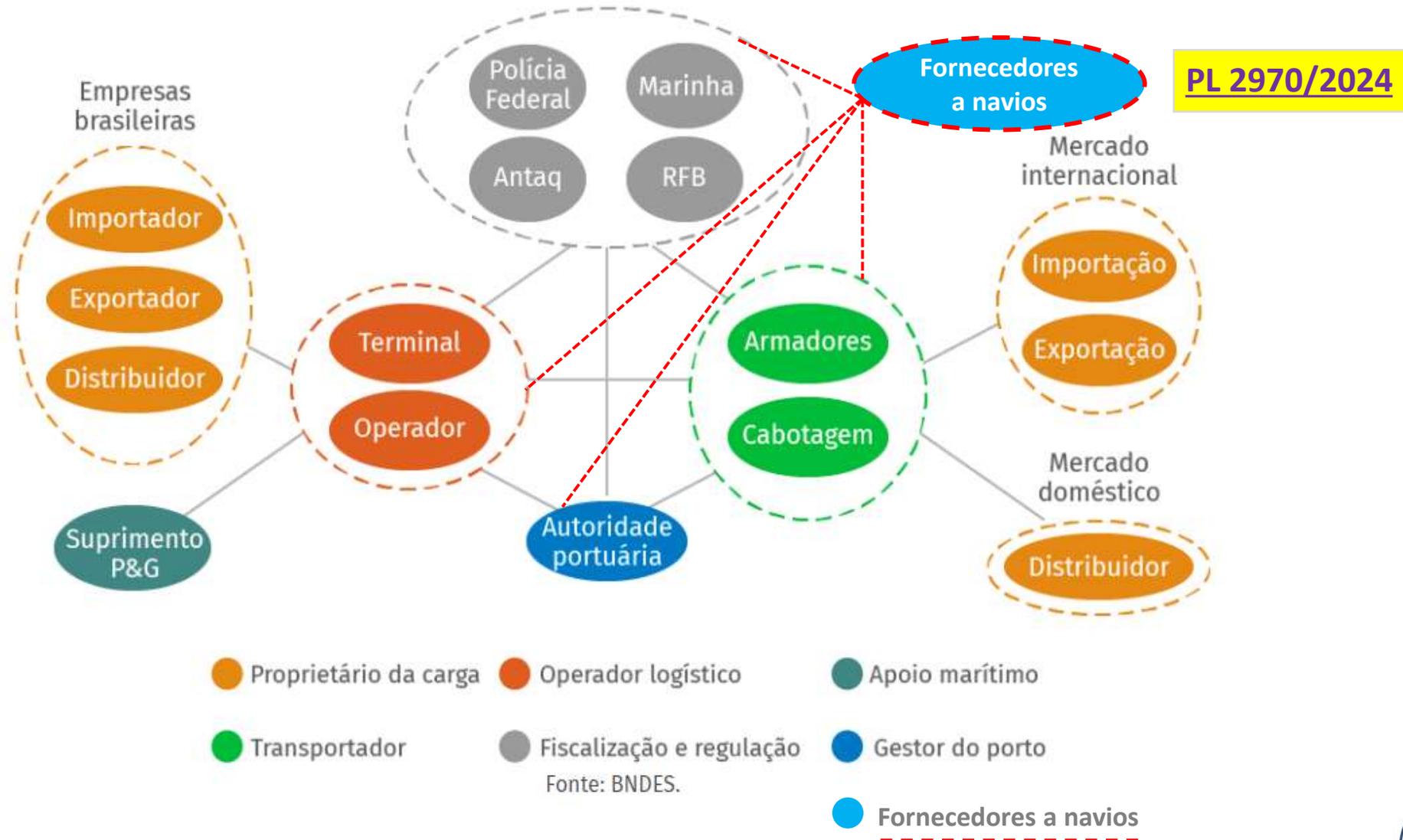
- Os **Fornecedores e Prestadores de Serviços** a navios em todo o Brasil, participam da cadeia de valor e logística aquaviária com:
 1. **Provisões: alimentos, higiene pessoal, limpeza**
 2. **Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva**
 3. **Equipamentos, Partes e Peças**
 4. **Medicamentos**
 5. **Reparos navais**
 6. **Serviços de limpeza**
 7. **Serviços de fumigação**
 8. **Serviços de aluguel de equipamentos**
 9. **Serviços de convés**
 10. **Produtos e Serviços de manutenção de motor(es)**
 11. **Produtos e Serviços de rádio e comunicação**
 12. **Inspeção de equipamentos de segurança**
 13. **Outros**

Fornecedores e Serviços a Navios, o que fazemos?

- Filme institucional da ABFN:

<https://www.youtube.com/watch?v=nwmASV4XzC8>

Fazemos parte do ecossistema de um Porto Organizado

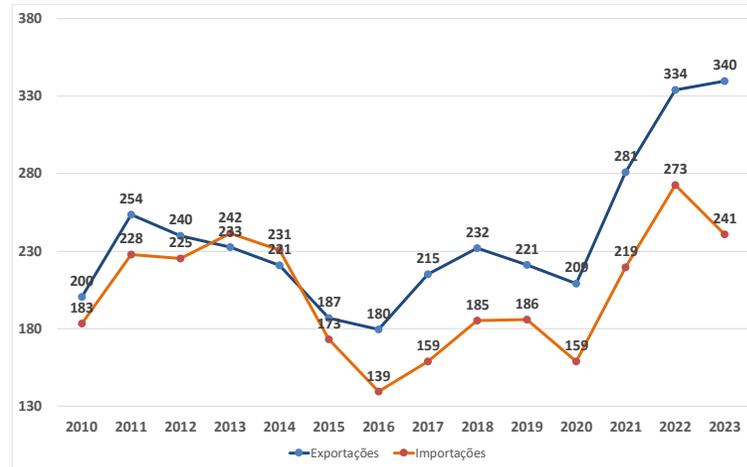


Fonte: Adaptado de <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/setores/Portos>

Participamos da Cadeia de Valor do Comércio Internacional e transitamos em toda Estrutura Portuária do Brasil

COMÉRCIO INTERNACIONAL

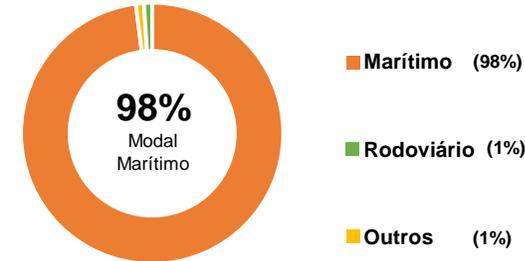
USD Bilhões



Fonte: Ministério da Economia /Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais

EXPORTAÇÕES 2022 - MODAL DE TRANSPORTE

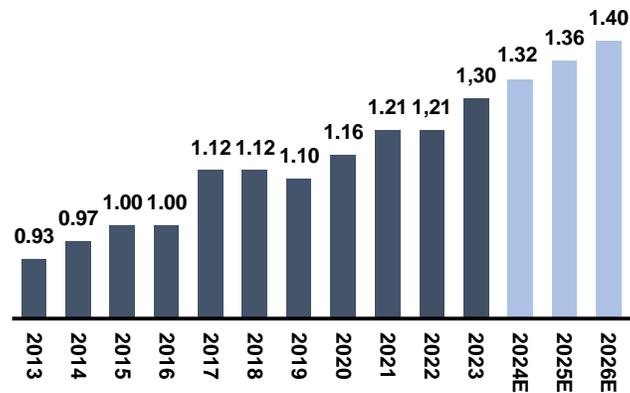
- Em 2022, cerca de **98%** do volume de carga exportado pelo Brasil foi transportado no modal marítimo



Fonte: Ministério da Economia /Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais

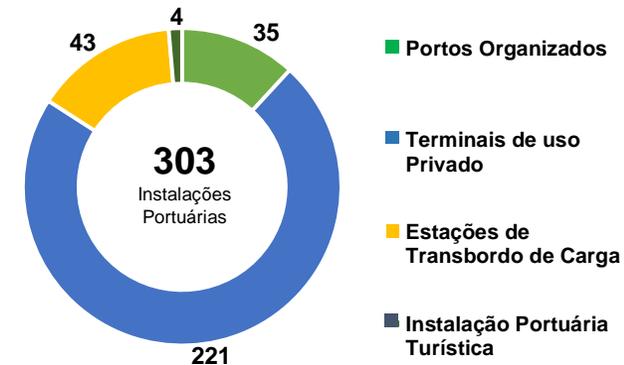
MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NOS PORTOS DO BRASIL

Bilhões de Tons



Fonte: ANTAQ.

PORTOS E TERMINAIS NO BRASIL

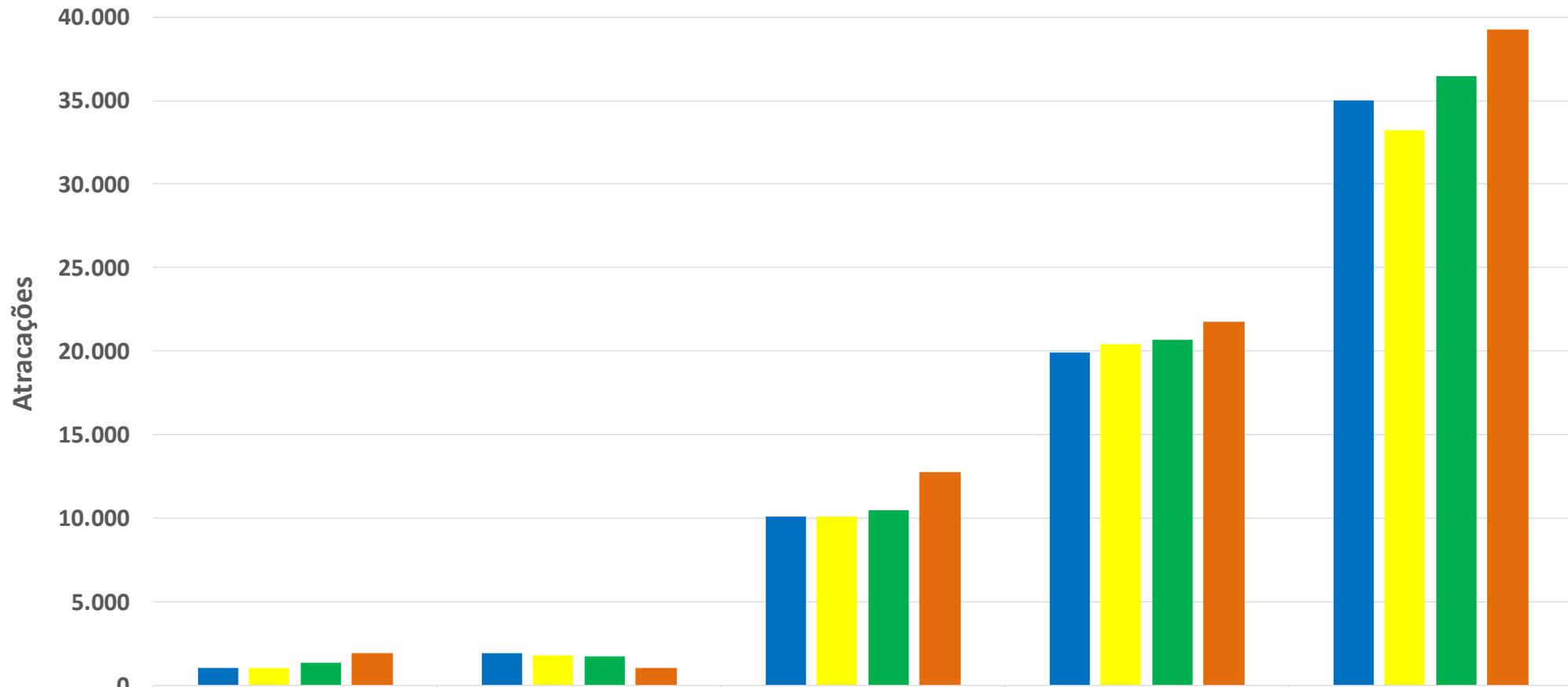


Fonte: ANTAQ / RESOLUÇÃO Nº 2969 -Antaq, DE 4 de julho de 2013.



Referência de Qualidade

Atracações nos Portos do Brasil, por Tipo, de 2020 a 2023



	Apoio Marítimo	Apoio Portuário	Cabotagem	Longo Curso	Interior
2020	1.016	1.885	10.116	19.933	35.005
2021	1.020	1.819	10.112	20.397	33.258
2022	1.361	1.757	10.455	20.696	36.444
2023	1.924	1.029	12.770	21.768	39.286

Fonte: Antaq / Estatístico Aquaviário / Relatórios Personalizados - Indicadores / Atracações



Referência de Qualidade

Os **Fornecedores a Navios** estiveram presentes nas 77.800 atracações de 2023

Participamos desta cadeia de valor logística, fornecendo provisões (consumo a bordo) e serviços:

- 1. No Comércio Internacional;**
- 2. Na produção de Óleo & Gás do Brasil;**
- 3. Logística de Cabotagem Marítima e Interna Fluvial.**

Nossa Atividade é indispensável ao Comércio Internacional, Produção de O&G e Logística Interna de Cabotagem

Fornecimento de provisões e serviços:

- aos navios de longo curso, que movimentaram em 2023 cerca de **USD 570 Bilhões**, em **21.768 atracções** e movimentaram **0,93 Bilhão de Toneladas**, somadas Exportações e Importações.
- aos mais de 430 navios de apoio marítimo que participaram diretamente em mais de **95% da produção de O&G do Pré Sal** e geraram em 2023, cerca de **R\$ 350 Bilhões de receitas** de exploração e produção, em **1.924 atracções**.
- a 116 embarcações de cabotagem, que em 2023 movimentaram **1,3 Milhões TEU's** entre os portos ao longo da costa brasileira, em **12.770 atracções**.

Fonte: Ministério da Economia, SECEX, ANTAQ, Petrobrás, ABEAM – Associação Brasileira de Embarcações de Apoio Marítimo e ABAC – Associação Brasileira de Armadores de Cabotagem.



Principais desafios enfrentados pela Atividade no atendimento aos Navios

- **Falta de procedimentos “padrão” para acesso aos portos** e entregas das provisões aos navios e serviços aos mesmos, são muitos “Brasis” enfrentados;
- Vários portos atendidos pelos membros da ABFN, **não disponibilizam** nos finais de semana e feriados, o **atendimento emergenciais aos Navios**, pela Receita Federal do Brasil e pela ANVISA, impossibilitando não apenas o atendimento “comercial” das embarcações, mas que o **Brasil cumpra o SOLAS V, a Salvaguarda da Vida Humana no Mar**, convenção que o Brasil é signatário desde 1974/1980;
- **Cobrança de taxas de acesso por cada veículo às instalações portuárias** (e não por entrega). O Brasil perde competitividade internacional por estes custos.

Importantes iniciativas para mitigar situações e aumentar a competitividade do Brasil no Comércio Internacional.

1. PSP – Porto sem Papel

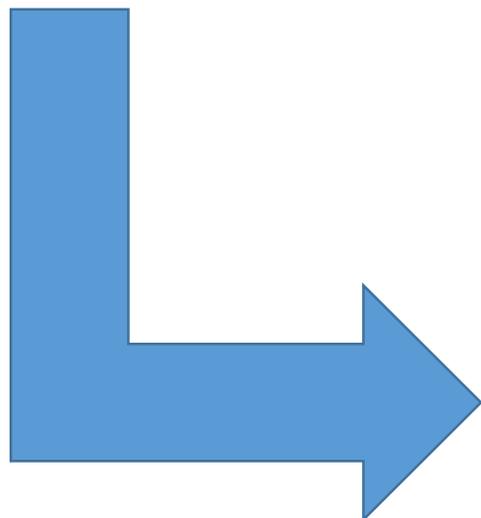


O PSP é sistema estruturante desenvolvido pelo SERPRO que contou com a participação dos Fornecedores e Serviços a Navios, durante o desenvolvimento e testes. O PSP visa prover agilidade e confiabilidade nas informações nas atividades logísticas aquaviárias no Brasil.



2. PL 2970/2024 do Deputado Federal PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

Este Projeto de Lei visa a regulamentação da atividade dos fornecedores e serviços a navios e, principalmente, dar maior segurança jurídica para toda a cadeia logística, fornecedores e serviços a navios, armadores, clientes (importadores / exportadores) e operadores logísticos.



Desde 1º de janeiro de 2024, todos os Estados membros da IMO são obrigados a usar uma plataforma digital única e centralizada ou "Maritime Single Window" (MSW), para coletar e trocar informações com navios quando eles atracam em portos. Isso simplifica os procedimentos para liberar a chegada, estadia e partida de navios e aumenta muito a eficiência do transporte marítimo em todo o mundo.



Referência de Qualidade

E finalizando...

- Os **Fornecedores e Serviços a Navios**, atuam há muito tempo no Brasil. As maiores e mais tradicionais empresas possuem alto grau de profissionalismo e experiência acumulada, algumas operam com sua 4ª geração, compondo definitivamente a cadeia de valor logística aquaviária, nacional e internacional.
- **Somos a SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA NAS EMBARCAÇÕES**, materializada nas provisões, alimentos e artigos de higiene pessoal e limpeza, e tudo que a vida a bordo demanda para ser vivida em segurança e com qualidade pelas tripulações, internacionais e nacionais.
- **Geramos trabalho, emprego, renda e tributos** em todo o território nacional;
- O **PL 2970/2024 é o reconhecimento formal de nossa Atividade**, de Fornecedores a Navios e Prestadores de Serviço às Embarcações e suas Tripulações.



Vamos em frente!
Temos muito a realizar!

Ulisses Pincelli – Brasília 09-out-2024